

2021年4月1日以降始期契約用

立ちどまらない保険。

MS&AD

三井住友海上

フォワーダー等が契約する外航貨物海上保険への加入依頼をされるお客さまへ

重要事項のご説明

＊加入依頼票等への記名・押印(または署名)は、この書面の受領印を兼ねています。

この書面では外航貨物海上保険契約に関する重要事項(「契約概要」「注意喚起情報」等)についてご説明しています。ご加入前に必ずお読みいただき、ご加入くださいますようお願いいたします。

ご加入いただく際には、加入依頼票等に記載の内容がお客さまのご意向に沿っていることをご確認ください。

ご契約の内容は、協会貨物約款(Institute Cargo Clauses、以下「ICC」と記載します。)・特別約款・特約条項＊(以下、特別約款・特約条項を「特約」と記載します。)によって定まります。この書面は、ご契約に関するすべての内容を記載しているものではありません。詳細については、ICC・特約＊をご確認ください。

お客さまがご起用されるフォワーダー等は、保険契約者＊の立場でお客さまに契約内容の説明を行います。より詳細な説明をご希望される場合には、取扱代理店または当社からお客さまにご案内させていただきます。

＊この書面は大切に保管してくださいようお願いいたします。

契約概要

保険商品の内容をご理解いただくための事項

注意喚起情報

ご加入に際してお客さまにとって不利益になる事項等、特にご注意いただきたい事項

1 ご加入前におけるご確認事項

(1) 商品の仕組みおよび引受条件等

① 運送人の責任と外航貨物海上保険

国際間を輸送中の貨物に事故が発生した際には、運送人が運送契約の範囲内で賠償に応じますが、運送契約上賠償責任を負わない場合があります。

【国際海上運送人が責任を負わない損害の例(ハーグ・ヴィスビー・ルール(注1)が適用される場合)】
・船舶の沈没、座礁、衝突等、航海過失(乗組員の船舶取扱いに関する過失)の結果生じた事故による損害

・火災(運送人の故意・過失による場合を除く)による損害

・天災、海賊、戦争、暴動、ストライキ等の事故による損害

・責任限度額(1梱包もしくは1単位あたり666.67SDR(注2)または総重量×2SDR/kgのいずれか高い額)を超える損害

【国際航空運送人が責任を負わない損害の例(モントリオール条約(注3)が適用される場合)】

・戦争による損害

・責任限度額(1kgあたり22SDR)を超える損害

(注1) 国際海上物品運送契約における規則の統一を定めた国際条約であり、日本を含む多くの主要国が加盟しています。

(注2) SDRとは国際通貨基金(IMF)における特別引出権(Special Drawing Right)のことで、主要通貨を加重平均することにより価値が決められています。(2020年10月1日現在1SDR=約149円)

(注3) 国際航空運送契約における規則の統一を定めた国際条約であり、日本を含む多くの主要国が加盟しています。

外航貨物海上保険にご加入いただければ、運送人が賠償責任を負わない事故による損害や責任限度額を超える損害が発生した場合でも、ICCおよび特約＊で定めた補償内容に基づき、設定された保険金額＊の範囲内で補償を受けることができます。

加入保険料はお客さま負担であり、この保険に加入するかどうかはお客さまの任意ですので、お客さまのご希望に沿う場合は、この書面のご案内をもとにご検討いただきますようお願いいたします。

また、この書面でご案内している内容以外での加入をご希望の場合は、取扱代理店または当社までお問い合わせください。

② 商品の仕組み

契約概要

協会貨物約款(ICC)

+

基本セット特約(注)

+

オプション特約(注)

外航貨物海上保険は、国際間を輸送(主に海上・航空輸送)される貨物を保険の対象＊として、火災・爆発、輸送用具の衝突、盗難等、主に輸送中の偶然な事故による損害を補償する保険です。

当社がお引き受けする外航貨物海上保険では、特段の約定のない限り英文保険証券にICCをセットします。この英文保険証券には、国際流通性を確保するため「補償責任の決定と保険金＊のお支払いに関しては英国の法律および慣習に従う」旨の準拠法約款が含まれています。

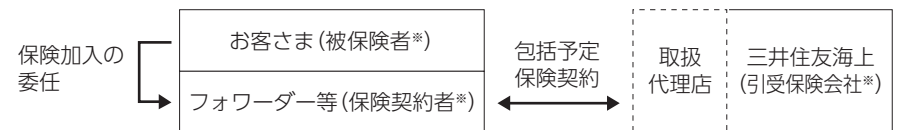
(注) 詳細は「⑥セットされる主な特約」(3～4ページ)をご確認ください。

③ お引受方式(包括予定保険方式)

契約概要

お客さまがご起用されるフォワーダー等と当社との間に、フォワーダー等が保険契約者＊となり、当社が引受保険会社＊となる包括予定保険契約が締結されています。同保険契約は「フォワーダー等がお客さまから保険加入の依頼を受けた貨物(注)」を保険の対象＊としており、保険加入依頼を行ったお客さまは被保険者＊として保険契約上の権利を有し、保険事故発生の場合には当社に対して直接、保険金請求を行うことができます。

(注) 一部包括予定保険契約の対象とならない貨物がございます。(詳細は「⑤保険の対象とならない貨物」(3ページ)をご確認ください。)



フォワーダー等と当社との間で締結されている保険契約は、包括予定保険方式と呼ばれるもので、保険契約の内容をあらかじめ取り決めた包括予定保険証券を発行し、保険契約の開始日以降に輸送された保険の対象*を包括的にお引き受けする方式です。具体的には、「被保険者*」、「保険の対象*」、「保険契約の開始日」、「保険価額*および保険金額*」、「保険期間*」、「輸送用具および輸送方法」、「保険条件」、「支払限度額」、「保険料率*」、「保険料*の払込方法・払込期日」等をあらかじめ取り決め、実際の輸送明細は事後にご通知いただく方式です。お客さまが加入依頼をされた場合、この包括予定保険契約の「被保険者*」として対象に含まれることになります。

④補償内容

■ 保険の対象 契約概要

国際間を輸送(主に海上・航空輸送)される貨物が保険の対象*となります。ただし、一部お引き受けできない貨物がございます。詳細は「⑤保険の対象とならない貨物」(3ページ)をご確認ください。

■ 保険金をお支払いする主な場合 契約概要

外航貨物海上保険では、ICC・協会戦争約款(Institute War Clauses (Cargo)、以下「IWC」と記載します。)、協会ストライキ約款(Institute Strikes Clauses (Cargo)、以下「ISC」と記載します。)の3つの約款が使用されます。ICCの基本条件は3種類あり、それぞれ保険金*をお支払いする場合の概要は下表ア.のとおりです。また、戦争・ストライキ危険はそれぞれ、IWC・ISCで補償され、保険金*をお支払いする主な場合は次表イ.およびウ.のとおりです。

ア. 2009年制定協会貨物約款(ICC)の基本条件と保険金をお支払いする主な場合

危険・損害の具体例	基本条件		
	ICC(A)	ICC(B)	ICC(C)
火災・爆発	○	○	○
船舶または艇(はしけ)の沈没・座礁	○	○	○
陸上輸送用具の転覆・脱線	○	○	○
輸送用具の衝突	○	○	○
本船または艇(はしけ)への積込み・荷卸し中の落下による梱包1個ごとの全損	○	○	×(注1)
海・湖・河川の水の輸送用具・保管場所への浸入	○	○	×(注2)
地震・噴火・雷	○	○	×
雨・雪等による濡れ	○	×	×
破損・まがり・へこみ、擦損・かき損	○	×	×
盗難・抜荷・不着	○	×	×
外的な要因を伴う漏出・不足	○	×	×
共同海損・救助料、投荷	○	○	○
波ざらい	○	○	×(注2)

○…お支払いの対象となります。

×…お支払いの対象となりません。(ただし、オプション特約*として追加することができます。)

(注1)当社がお引き受けする外航貨物海上保険では、基本セット特約*のSpecial Clause for Institute Cargo Clauses(C)により補償します。

(注2)当社がお引き受けする外航貨物海上保険では、基本セット特約*のSpecial Clause for Institute Cargo Clauses(C)により全損の場合のみ補償します。

イ. 2009年制定協会戦争約款(IWC)の保険金をお支払いする主な場合

危険・損害の具体例	
戦争・内乱・革命・謀反・反乱	○
上記から生じる捕獲・拿(だ)捕・拘束・抑止または抑留	○
遺棄された機雷・魚雷・爆弾またはその他の遺棄された兵器	○

○…お支払いの対象となります。

ウ. 2009年制定協会ストライキ約款(ISC)の保険金をお支払いする主な場合

危険・損害の具体例	
ストライキ、職場閉鎖、労働争議、騒擾(じょう)もしくは暴動	○
一切のテロ行為	○
政治的、思想的または宗教的動機から活動する者による損害	○
ストライキ、職場閉鎖、労働争議、騒擾(じょう)もしくは暴動から生じる労働者の不在、不足または引上げから生じる滅失、損傷または費用	×

○…お支払いの対象となります。

×…お支払いの対象となりません。

■ 保険金をお支払いしない主な場合 契約概要 注意喚起情報

保険金*をお支払いしない主な場合は以下のとおりです。ご契約内容により保険金*をお支払いしない場合は異なりますので、詳細はICCおよび特約*でご確認ください。

- ・被保険者*の故意・違法行為による損害
- ・梱包の不完全・コンテナ内への積付不良による損害(ただし、危険開始後に“被保険者*もしくはその使用人”以外の方によって行われる場合を除きます。)
- ・貨物固有の瑕疵(かし)または性質による損害(自然の消耗、通常の減少、発汗、蒸れ、自然発火、腐敗、変質、錆び等)
- ・航海、運送の遅延に起因する損害
- ・間接費用(慰謝料、違約金、廃棄費用、残存物取片付け費用等)
- ・貨物が陸上にある間の戦争危険による損害
- ・原子力・放射能汚染危険による損害
- ・化学・生物・生物化学・電磁気等の兵器による損害
- ・通常の輸送過程ではない保管中等のテロ危険による損害
- ・船舶の所有者、管理者、用船者または運航者の支払不能または金銭債務不履行による滅失、損傷または費用(ただし、被保険者*が、そのような支払不能または金銭債務不履行が航海の通常の遂行を妨げることになり得ることを当然知っているべきである場合に限り、)
- ・被保険者*が事業者(個人事業主を含む)である場合に、直接であると間接であるとを問わず、サイバー攻撃によって生じた損害

⑤ 保険の対象とならない貨物 契約概要 注意喚起情報

次に記載の貨物はお客さまがご起用されるフォワーダー等と当社との間で締結している包括予定保険契約の対象となりませんのでご注意ください。

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 貨紙幣類・有価証券・貴金属 ・ ガラス等の易損品 ・ 生鮮・保冷・冷蔵・冷凍貨物 ・ 化学品・石油・石炭等のばら積貨物 ・ 自動車・特殊車輛・スポーツカー・クラシックカー ・ 個人の引越荷物 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 美術品・骨董(とう)品 ・ 中古貨物(機械・自動車等) ・ 穀物類・豆類・飼料・肥料・油脂等のばら積貨物 ・ 木材・紙パルプ ・ 生動植物 |
|--|---|
- 等

なお、これらの対象とならない貨物のうち一部の貨物については、保険条件・保険料率*を個別に取り決めさせていただくことで、保険にご加入いただける場合がございます。詳細は取扱代理店または当社にお問い合わせください。

ただし、下記の場合がございますのでご了承ください。

- ・ 対象とならない貨物としてご加入いただけない場合
- ・ 補償範囲の広いオール・リスク条件より保険条件を制限させていただく場合
- ・ 免責金額*を設定させていただく場合
- ・ 保険料率*が通常ご加入いただいている水準より高くなる場合

⑥ セットされる主な特約 契約概要

この商品には以下の基本セット特約*に加え、ご加入時にお客さまからお申出があり当社が引き受ける場合にセットされる特約*(オプションでセットできる特約*)があります。主な特約*については、次表をご確認ください。

<主な基本セット特約>

特約の名称	特約の概要
Institute War Clauses (Cargo)	戦争危険に関する補償内容を規定しています。
Institute Strikes Clauses (Cargo)	ストライキ危険に関する補償内容を規定しています。
Institute War Cancellation Clause	戦争危険の解約・解除について規定しています。
Strikes Cancellation Clause	ストライキ危険の解約・解除について規定しています。
Institute Classification Clause	この保険における適合船舶について規定しています。
Institute Replacement Clause	機械類が保険の対象*である場合、その修理費用が補償の限度となることを規定しています。
Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause	放射能汚染等について補償対象外であることを規定しています。
Open-Yard Storage Clause	貨物が野積保管された場合、補償条件が制限されることを規定しています。(輸入の場合のみ適用)

Breakup Vessel Clause	貨物が解体船に積まれる場合の取扱いを規定しています。
On-Deck Clause	コンテナ入り以外の貨物が船舶の甲板積みとなった場合、原則として保険金*をお支払いできなくなりますが、輸入の場合のみ制限された保険条件で補償が継続されることを規定しています。
Under Deck or On Deck Clause	コンテナ入り貨物は、甲板積みであっても保険条件が制限されないことを規定しています。
Label Clause	ラベルのみに損傷が生じた場合の取扱いを規定しています。
Mail & Parcel Post Clause	貨物が郵便にて輸送される場合の取扱いを規定しています。
Cargo ISM Endorsement	貨物が積載される船舶のISMコード適合について規定しています。
Wild Fauna and Flora Clause	貨物が野生動物植物の場合の取扱いを規定しています。
Termination of Transit Clause (Terrorism)	テロ危険の保険期間*について規定しています。
Special Clause for Residual Property	全損時の残存物の取扱いについて規定しています。
Sanction Limitation and Exclusion Clause	当社が、国際連合・日本国政府他が定める制裁・法令・規則等を遵守することを規定しています。
Other Insurance Clause	補償内容の重複した他の保険契約があった場合の取扱いを規定しています。
Risk Attachment Clause	輸入の場合等、受荷主が被保険者*となる場合の保険始期を規定しています。
Institute Dangerous Drugs Clause	危険薬品類についての前提条件を規定しています。
Piracy and Malicious Damage Clause	海賊危険、悪意的行動による意図的な損傷または破壊を補償の対象とすることを規定しています。(ICC (B)、(C)条件の場合のみ適用)
Special Clause for Institute Cargo Clauses (C)	波ざらいによる全損等、一部の損害について拡大補償することを規定しています。(ICC (C)条件の場合のみ適用)
Special Clause for Institute War Clauses	平時に発生した捕獲、拿(だ)捕、拘束、抑止または抑留を補償の対象とすることを規定しています。
Marine Cyber Endorsement	サイバー攻撃によって生じた損害は補償されないことを規定しています。
Waiver of Subrogation Clause	保険金*をお支払いした際に、当社が取得するフォワーダー等に対する損害賠償請求権を放棄することを規定しています。

<オプションでセットできる主な特約>

以下の特約*はご選択いただいた場合のみ適用されます。

特約の名称	特約の概要
Special Transit Clause	輸送に付随する保管期間を対象とする場合等、保険期間を延長するときに適用されます。
Special Replacement Clause (Air Freight & Duty)	機械類が保険の対象*である場合、損傷部分の取替用部品について、輸送に関する航空運賃、および、保険の対象*が無関税で輸入されたにもかかわらず課税された関税を補償の対象とすることを規定しています。
Theft, Pilferage and Non-Delivery Clause	盗難不着危険を補償の対象とする場合に適用される特約*です。(ICC (B)、(C)条件で、この特約*をご選択いただいた場合のみ適用)
Duty Clause	輸入関税を補償の対象とした際に適用される特約*です。

*前記は基本セット特約*とオプションでセットできる特約*のうち代表的なものです。保険の対象*となる貨物によって、適用できる特約*が異なりますので、詳細は取扱代理店または当社までお問い合わせください。

⑦ 保険金額 契約概要

保険金額* (Amount Insured)とは保険会社*が責任を負う最高限度額であり、保険証券上の「Amount Insured」欄に記載されています。保険金額*は特にご指定いただかない場合「CIF金額の110%」になります。

⑧ 保険期間・補償の開始時期 契約概要 注意喚起情報

外航貨物海上保険の保険期間*は「A地点を出てからB地点に着くまで」という航海建となっています。お引き受けする危険の種類は大きく分けて「海上危険 (ICCでの補償の対象)」「ストライキ危険 (ISCでの補償の対象)」および「戦争危険 (IWCでの補償の対象)」の3種類ですが、保険期間*は次のように異なります。

なお、いずれの場合も被保険者*が危険を負担される区間に限ります。

ア. 海上危険/ストライキ危険…積み開始から荷卸し完了まで

貨物が「仕出地の倉庫または保管場所において、輸送の開始のために輸送車両または他の輸送用具に直ちに積み込む目的で初めて動かされたとき」に始まり、「仕向地の最終倉庫または保管場所において、輸送車両または他の輸送用具からの荷卸しが完了したとき」に終わります。

ただし、次のような場合には輸送の途中であっても保険は終了します。

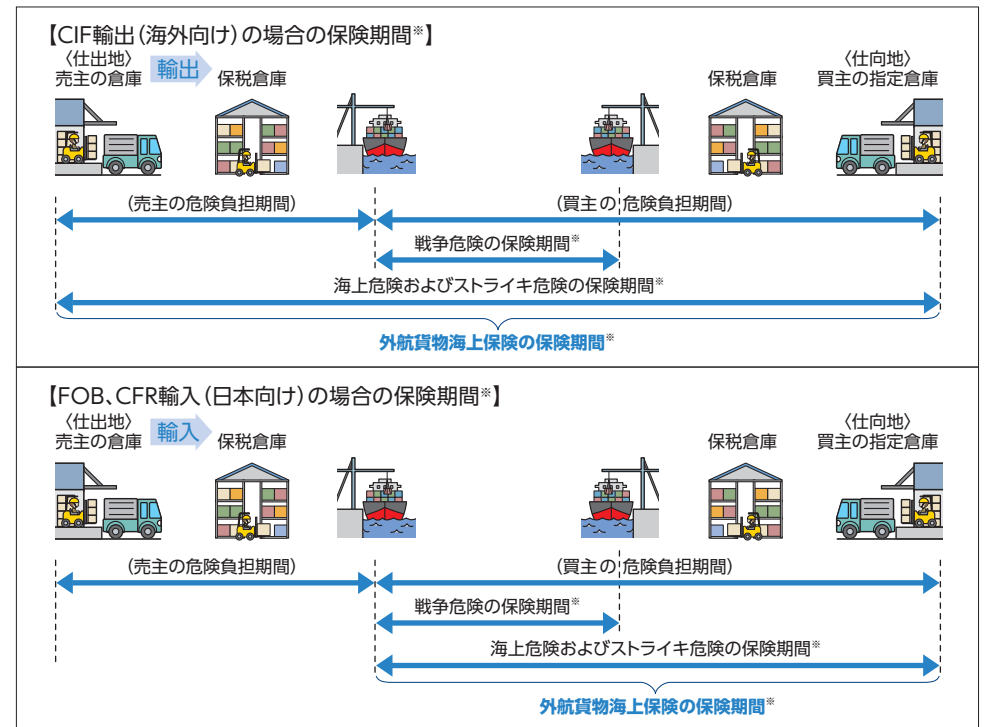
- ・外航本船から荷卸しされて60日経過したとき (航空輸送の場合は荷卸しされて30日経過したとき)
- ・被保険者*もしくはその使用人が、通常の輸送過程以外の保管のために輸送車両もしくは他の輸送用具またはコンテナを使用することを選んだとき
- ・通常の輸送過程ではない保管のため、または仕分けのために最終倉庫以外の倉庫または保管場所で荷卸しが完了したとき

なお、テロ危険による損害については、「Termination of Transit Clause (Terrorism)」が適用され、保険期間*は通常の輸送過程に限定されます。したがって、保管・加工等の期間中を特約*により補償する場合であっても、その期間中のテロ危険による損害は、保険期間*外としてお支払いの対象になりません。

イ. 戦争危険…海上 (航空) 輸送中のみ

貨物が「外航本船 (航空機) に積み込まれたとき」に始まり、「外航本船 (航空機) から荷卸されたとき」に終わります。(貨物が陸上にある間は対象外です。)

ア.およびイ.の保険期間*については次の図をご確認ください。また、保険期間*は、売主と買主の間の売買条件、輸出契約であるか輸入契約であるかによっても異なりますのでご注意ください。



売買条件 (Incoterms / インコタームズ) が FOB、CFR の輸入契約の場合には、仕出地において外航本船に積み込まれた時点で売主から買主に危険負担が移転します。買主が手配する外航貨物海上保険の始期も同じく外航本船に積み込まれた時点から開始します。(Risk Attachment Clause が適用され、買主 (被保険者*) に危険負担が移転した時点から保険期間*が始まります。)

Incoterms／インコタームズとは

国際商業会議所が1936年に制定し改定を重ねてきた「貿易取引条件とその解釈に関する国際規則(International Commercial Terms)」の略語です。インコタームズは条約ではなく当事者の自由意思によって任意に採用できるルールですが、ほとんどの国や地域間の貿易取引で採用されています。インコタームズには11の売買条件があり、売買条件ごとに売主と買主の義務が詳しく規定されています。外航貨物海上保険のご契約に際しては、インコタームズの規定のうち「危険の移転時期」すなわち「売主と買主のどちらが危険負担をするか」が重要となります。

(2) 保険料

契約概要

保険料※は保険金額※に保険料率※を乗じて算出します。お申込み1件あたりの最低保険料は3,000円です。また、保険金額※を外国通貨建とする契約でも3,000円相当の最低保険料を通貨ごとに定めています。(それぞれの通貨の最低保険料は、当社海上保険の総合情報サイト「マリンナビ」(https://www.ms-ins.com/marine_navi/))の「外航貨物最低保険料表」をご確認ください。)

(3) 保険料の払込方法

契約概要

当社は、お客さまがご起用されるフォワーダー等(保険契約者※)から保険料※を領収します。お客さまはご起用されるフォワーダー等との間で保険料※相当額をご精算いただくこととなります。

(4) 保険料の払込猶予期間等の取扱い

注意喚起情報

保険料※は、特段の取決めがない限り、「(3)保険料の払込方法」のとおり払い込んでください。「(3)保険料の払込方法」のとおり払い込んでいただけない場合は、事故が発生しても保険金※をお支払いできなかつたり、ご契約を解除させていただくことがあります。

(5) 満期返れい金・契約者配当金

契約概要

この保険には、満期返れい金・契約者配当金はありません。

2 ご加入時におけるご注意事項

(1) 告知義務

注意喚起情報

お客さま(被保険者※)には、ご加入時に危険に関する重要な事項として当社が告知を求めたもの(告知事項)について事実を正確に告知していただく義務(告知義務)があります。告知していただいた内容が事実と違っている場合、または、事実を告知していただかなかった場合には、ご契約を解除し、保険金※をお支払いできないことがありますのでご注意ください。

この保険における告知事項は次のとおりです。

- ・貨物(保険の対象※)
- ・輸送用具
- ・輸送区間(仕出地・仕向地)

(2) クーリングオフ(ご加入申込みの撤回等)

注意喚起情報

この保険契約は、クーリングオフの対象ではありません。

(3) その他ご加入時にご注意いただきたいこと

① 輸送の実態と加入依頼票記載内容の確認 注意喚起情報

輸送の実態と加入依頼票の記載内容に相違がないか十分にご確認ください。加入依頼票に記載された内容と輸送の実態が違っている場合には、保険条件が制限されること、あるいは保険金※のお支払いができないことがありますので、次のような場合には特にご注意ください。

- ・密閉式コンテナ積みでない保険の対象※が輸送過程において野積みされたとき
 - ・冷凍・冷蔵貨物、液状貨物、飼料等のお引受にあたり前提条件(注)を設定している場合において、それらの前提条件が未充足であったとき
- (注)WARRANTY(ワランティ)と呼ばれ、各種Certificate(証明書)の取付や第三者機関による積地Survey(調査・検査)の実施、事故の通知期限、揚地でのSurvey実施期限等の前提条件をいいます。

② 通貨に関してご注意いただきたいこと

保険金額※を外国通貨建(たとえばUSDドル)とする場合には、為替変動によりお支払いする保険金※の円貨換算後の金額がご加入時に比べ下回ることがありますのでご注意ください。保険金お支払い時の換算率は、保険金協定日前日(保険金協定日前日に建値がない場合には、その直近日)における三菱UFJ銀行本店の電信売相場(T.T. Selling Rate)の終値となります。

3 ご加入後におけるご注意事項

(1) ご加入後にご連絡いただくべき事項(通知義務等)

注意喚起情報

ご加入後、ご加入時にご申告いただいた内容(告知事項を含みます。)に変更が生じる場合には、取扱代理店または当社までご通知ください。ご通知がない場合、変更後に生じた損害について保険金*をお支払いできない場合がある他、ご契約を解除させていただく場合がありますので、十分ご注意ください。また、保険料*を追加で請求もしくは返還させていただく場合もあります。ICCの第9条(運送の打切り)、第10条(航海の変更)に通知事項の定めがありますのであわせてご確認ください。

(2) 解約と解約返れい金

契約概要

注意喚起情報

ご契約を解約される場合には、取扱代理店または当社まで速やかにお申し出ください。当社の保険責任が開始した以降に解約された場合は、解約返れい金はありません。

4 その他ご留意いただきたいこと

(1) 取扱代理店の権限

注意喚起情報

取扱代理店は、当社との委託契約に基づき、保険契約の締結・保険料*の領収・保険料*領収証の交付・契約の管理業務等の代理業務を行っています。したがって取扱代理店にお申込みいただき有効に成立したご契約は、当社と直接契約されたものとなります。

(2) 共同保険

複数の保険会社*による共同保険契約を締結される場合は、引受保険会社*は引受割合または保険金額*に応じ、連帯することなく単独別個に保険契約上の責任を負います。幹事保険会社は他の引受保険会社*の業務および事務の代理・代行を行います。

(3) 保険会社破綻時等の取扱い

注意喚起情報

引受保険会社*の経営が破綻した場合など保険会社*の業務または財産の状況の変化によって、ご契約時にお約束した保険金*、解約返れい金等のお支払いが一定期間凍結されたり、金額が削減されることがあります。

引受保険会社*が経営破綻に陥った場合の保険契約者*等保護の仕組みとして、「損害保険契約者保護機構」があり、当社も加入しております。

この保険は、保険契約者*等(被保険者*を含みます。)が個人、小規模法人(破綻時に常時使用する従業員等の数が20人以下の法人をいいます。)またはマンション管理組合である場合に限り、「損害保険契約者保護機構」の補償対象となります。

補償対象となる場合には保険金*や解約返れい金は80%まで補償されます。ただし、破綻前に発生した事故および破綻時から3か月までに発生した事故による保険金*は100%補償されます。

(4) 個人情報の取扱いについて

注意喚起情報

この保険契約に関する個人情報は、当社がこの保険引受の審査および履行のために利用するほか、当社およびMS&ADインシュアランスグループのそれぞれの会社(海外にあるものを含む)が、この保険契約以外の商品・サービスのご案内・ご提供や保険引受の審査および保険契約の履行のために利用したり、提携先・委託先等の商品・サービスのご案内のために利用することがあります。

①当社およびグループ会社の商品・サービス等の例	損害保険・生命保険商品、投資信託・ローン等の金融商品、リスクマネジメントサービス
②提携先等の商品・サービスのご案内の例	自動車購入・車検の斡旋

上記の商品やサービスには変更や追加が生じることがあります。

ただし、保健医療等のセンシティブ情報(要配慮個人情報を含む)の利用目的は、法令等に従い、業務の適切な運営の確保その他必要と認められる範囲に限定します。

また、この保険契約に関する個人情報の利用目的の達成に必要な範囲内で、業務委託先(保険代理店を含む)、保険仲立人、医療機関、保険金*の請求・支払いに関する関係先等(いずれも海外にあるものを含む)に提供することがあります。

○契約等の情報交換について

当社は、この保険契約に関する個人情報について、保険契約の締結ならびに保険金支払いの健全な運営のため、一般社団法人 日本損害保険協会、損害保険料率算出機構、損害保険会社等の間で、登録または交換を実施することがあります。

○再保険について

当社は、この保険契約に関する個人情報を、再保険契約の締結、再保険契約に基づく通知・報告、再保険金の請求等のために、再保険引受会社等(海外にあるものを含む)に提供することがあります。当社の個人情報の取扱いに関する詳細、商品・サービス内容、グループ会社の名称、契約等情報交換制度等については、当社ホームページ(<https://www.ms-ins.com>)をご覧ください。

(5) 特約の補償重複

注意喚起情報

この保険契約と補償の範囲が重なる他の保険契約等に既にご加入されている場合、「補償の重複」が生じることがありますので、必ずその内容(保険の種類、保険金額※等)を告知してください。補償の範囲が重なるのは、この保険契約と異なる保険種類にセットされた特約※の補償内容が同一となっているような場合もあります。ご不明な場合は、現在ご加入されている保険契約の内容が確認できる書類とともに、取扱代理店または当社までお問い合わせください。補償が重複すると、対象となる事故について、どちらの保険契約からでも補償されますが、いずれか一方の保険契約からは保険金※が支払われない場合があります。補償内容の差異や支払限度額をご確認いただいたうえでご加入ください。

(6) ご加入条件について

過去の事故の発生状況等によっては、ご加入条件についてお客さまのご意向に沿えない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 重大事由による解除

次のことがあった場合は、ご契約を解除し、保険金※をお支払いできないことがあります。

- ① 保険契約者※または被保険者※が当社に保険金※を支払わせることを目的として損害を生じさせ、または生じさせようとしたこと。
- ② 被保険者※が保険金※の請求について詐欺を行い、または行おうとしたこと。
- ③ 上記のほか、①および②と同程度に当社の保険契約者※または被保険者※に対する信頼を損ない、保険契約の存続を困難とする重大な事由を生じさせたこと。

(8) 事故が発生した場合の手続

① 事故にあわれた場合の当社へのご連絡等

事故が発生した場合は、遅滞なく取扱代理店または当社もしくは保険証券記載の当社クレームエージェント※にご連絡ください。保険金請求手続について詳しくご案内いたします。また、契約運送人あるいは船会社・航空会社等の実運送人に対し遅滞なく書面による事故通知(Notice of Claim)を送付してください。これは後日、お客さま(被保険者※)に代わって当社が運送人に求償(賠償請求)する際に必要となる書類です。(これにより損害賠償請求権が保全されます。)

<保険事故が発生した場合にご連絡いただく内容>

- 保険証券番号
 - 事故の内容(事故状況、貨物の明細、損傷状態、損害の見込額等)
 - 損傷した貨物の保管場所・連絡先
 - その他(当社より必要に応じておたずねします。)
- *お手元にInvoice、B/L(Air Waybill)をご用意ください。

輸出・三国間契約… 受荷主より保険証券記載のクレームエージェント※にご連絡ください。
(日本での保険金請求を希望される場合は以下の当社連絡先にご連絡ください。)

輸入契約…………… 以下の当社連絡先にご連絡ください。

当社連絡先

マリン事故連絡ダイヤル(24時間365日) **0120-258-293(無料)**

*平日9:00~17:00にお電話いただいた場合は当社担当部署に直接つながります。
それ以外の時間帯では、貨物保険(運送保険・貨物海上保険)にかかわる専門のスタッフがおりませんので、申し訳ございませんが担当者への事故連絡のお取り次ぎのみとさせていただきます。追って当社担当者からご連絡させていただきます。

事故が発生した場合は、以下ア～エの内容につきご対応いただきます。ご対応いただけない場合には保険金※のお支払いが遅れたり、お支払いする保険金※が減額される場合がありますのでご注意ください。

ア. 損害の発生および拡大の防止に努めていただくこと

イ. 契約運送人あるいは船会社・航空会社等の実運送人等に対する損害賠償請求権の保全および行使に必要な手続を行っていただくこと。特に航空輸送の場合、航空会社等からの貨物引取りから14日以内に航空会社等に対し事故通知を行う必要がありますのでご注意ください。

ウ. 他の保険契約の有無および内容について遅滞なく当社にご通知いただくこと

エ. 保険金支払手続に際し、当社が必要とする書類または証拠をご提出いただき、損害の調査にご協力いただくこと

②保険金のご請求時にご提出いただく書類

被保険者*または保険金*を受け取るべき方(これらの方の代理人を含みます。)が保険金*の請求を行う場合は、次表の書類のうち、事故受付後に当社が求めるものをご提出いただきます。詳細は取扱代理店または当社にご相談ください。

*事故の内容、損害の額・程度等に応じて、次表の書類以外の書類をご提出いただくことを願います。ご了承ください。

【保険金ご請求に必要な書類】	輸入	輸出・三国間
請求書、保険証券		
保険金請求書	○	○
保険証券	▲	○
輸送事実、輸送貨物の明細(品名、数量、単価、価格等)を示す書類		
INVOICE	○	○
PACKING LIST	▲	▲
BILL OF LADING もしくは AIR WAYBILL	○	○
損害の事実、損害内容、損害の額を示す書類		
各種受渡書類(CARGO BOAT NOTE、入庫報告書、DEVANNING REPORT、内容点検確認書 等)	▲	▲
EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT	▲	▲
損害状況報告書	▲	▲
損害の額の立証書類(手直し・修理費請求書、正品価格・損品価格<値引額・転売額>を示す書類 等)	▲	▲
SURVEY REPORTおよびSURVEY FEE 請求書	▲	▲
損害状況がわかる写真	▲	▲
その他の書類		
輸入許可通知書	▲	▲
NOTICE OF CLAIM(運送人等への事故通知書)	▲	▲
REPLY LETTER(運送人等からの回答書)	▲	▲
委任状	▲	▲
その他必要書類	▲	▲

○…必ず必要な書類

▲…事故内容等によって必要となる書類

当社は、保険金請求に必要な書類をご提出いただいてから保険金*をお支払いするために必要な事項(注)の確認を終えて保険金*をお支払いします。

(注) 保険金*をお支払いする事由発生の有無、保険金*をお支払いしない事由の有無、保険金*の算出、保険契約の効力の有無、その他当社がお支払いすべき保険金*の額の確定のために必要な事項をいいます。

損害が生じたことによりお客さま(被保険者*)が損害賠償請求権その他の債権を取得した場合において、当社がその損害に対して保険金*を支払った場合は、その債権は当社に移転します。

(9) ご加入内容の確認について

この説明書はご加入いただく外航貨物海上保険の内容を記載したものです。十分ご確認のうえ、ご不明な点等がございましたら、ご加入前に取扱代理店または当社までお問い合わせください。ご加入にあたっては、外航貨物海上保険の内容がお客さまのご意向に沿ったものかどうか、ご加入内容をよくご確認ください。

保険に関するご相談・苦情・お問い合わせは

【三井住友海上お客さまデスク】
0120-632-277
(無料)

【受付時間】

平日 9:00~19:00
土日・祝日 9:00~17:00
(年末年始は休業させていただきます)

指定紛争解決機関 注意喚起情報

当社は、保険業法に基づく金融庁長官の指定を受けた指定紛争解決機関である一般社団法人 日本損害保険協会と手続実施基本契約を締結しています。当社との間で問題を解決できない場合には、一般社団法人 日本損害保険協会にご相談いただくか、解決の申し立てを行うことができます。

一般社団法人 日本損害保険協会 **そんぽADRセンター**

0570-022-808 [ナビダイヤル(有料)]

【受付時間】 平日 9:15~17:00

詳しくは、一般社団法人 日本損害保険協会のホームページをご覧ください。
(<https://www.sonpo.or.jp/about/efforts/adr/index.html>)

外航貨物海上保険に関する用語のご説明

用語	説明
☑ 引行 クレームエージェント	海外での保険事故対応の窓口のことをいいます。輸入契約であれば、当社が保険金*のお支払い窓口となりますが、輸出・三国間契約の場合には海外での保険金*のお支払いが原則となります。そのため保険証券に当社の代わりに保険事故対応の窓口となるクレームエージェントが記載されています。輸出・三国間契約の場合、このクレームエージェントを窓口として手続を行っていただきます。
☑ 引行 特別約款・特約条項(特約)	ICCで定められている基本的な契約内容の一部を追加・変更することを定めた約款・条項のことをいいます。
☑ 引行 被保険者	保険事故が発生したときに保険による補償を受けられる方をいいます。
(引受) 保険会社	保険事故が発生したときに保険金*の支払義務を負う者のことをいいます。
保険価額	お客様の商品、荷物を金銭に評価した額のことをいい、保険事故が発生したときに被保険者*が被る可能性のある損害の額の最高見積額となります。特にご指定いただかない場合「CIF金額の110%」になります。
保険期間	保険会社*が保険責任を負う期間のことをいいます。この保険期間内に保険事故が生じた場合、保険金*をお支払いします。
保険金	保険事故が発生したときに、保険契約内容に従って被保険者*に対し支払われる金額のことをいいます。
保険金額 (Amount Insured)	保険加入時の契約金額のことをいい、保険事故が発生したときに支払われる保険金*の最高限度額となります。通常は保険価額*と同額で設定します。
保険契約者	保険会社*に自己の名前で保険契約の申込みをされる方で、保険料*の支払義務を負う方をいいます。
保険の対象	保険契約により補償される物をいいます。
保険料	被保険者*の損害を補償するための対価として、保険契約者*が保険会社*に支払う金額のことをいいます。
保険料率	保険金額*に対する保険料*の割合のことをいいます。
☑ 引行 免責金額	支払保険金*の計算にあたって損害の額から差し引く金額で、自己負担となる金額をいいます。